

Ny tungberger til Hardanger

Eidfjord i Hardanger har fått en ny og meget kraftig tungberger. Det nystiftede firmaet Eidfjord Bilbergning AS har kjøpt ny Volvo FMX 500 8x4 med Falkon FAW25000 bergingspåbygg.

Strongest
there is...

Pål Kleven

Selv om firmaet er nytt, har daglig leder og medeier Bjørn Lægred lang fartstid innen berging, fra den samme plassen og lokalene nær Eidfjord sentrum. Hans første oppdrag innen tungbergning sitter godt i hans minne den dag i dag. Han var bare 22 år gammel og jobbet som tungbilreparatør hos HSD da bussulykken skjedde i Måbødalen 15. august 1988. 16 mennesker omkom, hvorav 12 var barn.

På den tiden var ikke tungbergning noe eget fag, og det var heller ingen som hadde spesialutstyr til slike bergingsoppgaver. I Eidfjord hadde en lastebileier en stor kranbil, men eieren var syk, og ingen andre hadde førerkort og kompetanse til å kjøre og betjene denne kranbilen. Lensmannen i Eidfjord skaffet tillatelse fra politimesteren i Hordaland, slik at Lægred fikk dispensasjon til å kjøre bilen på dette oppdraget. Tillatelsen kom raskt på telefaks.

En slik debutjobb setter selvsagt sine spor. Likevel gikk det ti år før første tungberger ble innkjøpt.

Lægred overtok etter sin far i 1995. Han hadde drevet bensinstasjon, verksted og berging av mindre kjøretøy. Fra 1995 til 1998 drev Bjørn Lægred Eidfjord Maskin og Bilservice, stort sett med reparasjoner og da mest innen tungbil, som er naturlig for en tungbilreparatør.

Spesiell Scania

I 1998 gikk Lægred til anskaf-



Bjørn Lægred i nystiftede Eidfjord Bilbergning AS har all grunn til å være stolt over nyinnkjøpt Volvo FMX 500 8x4 tungberger.

felse av en Scania 112 6x2,

1984-modell. De som har sett bilen, eller fått assistanse og hjelp, har lagt merke til at det står 112 på den, men lyden er som fra en V8-motor. Den går nesten som en 142 også, men det er nå avslørt at det er en 112. Den "gamle" Scania n ble en trofast venn og har hjulpet mange tungbiler og maskiner i nød på Vestlandet.



Falkon FAW25000 er det største bergingspåbygget fra nederlandske Falcon. Det meste av tilgjengelig utstyr er på plass.

Ny tungberger

Oppdragene er blitt gradvis mer komplisert, og mye av utstyret langs veien er blitt tyngre. Dette i kombinasjon med betydelig større trafikk de siste årene, som sikkert vil øke betydelig når Hardangerbrua åpner i 2013, gjorde at det ble vurdert nyanskaffelse på tungbergning.

Ny tungberger er et stort

økonomisk løft. Derfor ble også andre med på eiersiden i det nystiftede Eidfjord Bilbergning AS. Her er Bjørn Lægred daglig leder, og driften skjer fra samme sted som de siste 47 årene har vært base for berging i Eidfjord og Indre Hardanger.

Bjørn Lægred kontaktet Valdres Maskin og Transport AS ved Geir Hansebråten som er kontraktsforhandler for påbyggeren Falcon i Nederland. Falcon hadde påbegynt en Volvo FMX 8x4, men var ikke kommet lengre enn at Eidfjord Bilbergning kunne få sine ønsker oppfylt. Det var å gjøre bilen til en skikkelig tungberger.

Resultatet ser vi i dag, en tungberger i ypperste klasse. Den har det meste ekstrautstyret som er å få, men som også er påkrevet for å kunne utføre tunge og krevende bergingsoppgaver.

Kraftig konstruksjon

Volvo FMX 500 har de kraftigste akslingene, motor og girkasse som kan leveres til denne modellen. Manuell girkasse er bransjestandard på tungbergning. Det er det eneste som «funker» når det virkelig røyner på, sier brukere av tungbergere. Falcon FAW 25000 er det største påbygget som fabrikkene leverer. Bilen er utstyrt med to 20-tonns vinsjer, med kapasitet som kan økes til 2 x 40 tonn med kasteblokker. Arbeidet krever mye lys. For å få til det uten å sluke all strøm fra batteriene, er alle lamper utstyrt med LED. All betjening er selvfølgelig fjernstyrt. Det er viktig for sikkerheten, og det letter arbeidet for bergingspersonellet.

100 tonn

En skikkelig tungberger bør kunne henge tunge biler etter

seg, og det kan denne bilen virkelig. Den er registrert for en totalvekt på 100 tonn, med maksimal hastighet på 62 km/h. Med tung last kan det fort trenge motvekt. Under støtfangeren er det bygget inn en ekstra støtfanger i bly, og den veier tre tonn. Det hjelper på vektfordelingen.

Om dette er den første Volvo FMX tungberger, skal vi



Solide støttelabber som ikke sklir mot underlaget, er avgjørende for å utføre de tyngste bergingsjobbene.

ikke påstå, men det har heller ikke vært mulig å få bekreftet at det finnes andre.

Eidfjord Bilbergning vil inntil

videre være en frittstående aktør innen berging og har ingen avtaler med noen landsdekkende organisasjon.

BFAB
BALTICUM FRINAB AS

paal@bfab.no
kai@bfab.no
ketil@bfab.no
tore@bfab.no



Osloveien 53, 1534 Moss - telefon: 40 00 79 93 - www.bfab.no

Råde Lakk AS

Reparasjon og vedlikehold av alle typer containere
Sandblåsing og lakkering av alt fra biler til helikoptre

Før..



Etter..



Synlig, sterk og tilstede
Salg av alle typer containere



Vi kommer frem til de beste løsningene i samarbeid med våre kunder.
Vår visjon er å kunne levere rett produkt i rett tid til rett pris.